

Uživatelský manuál AM NOSIČE

Všeobecné informace:

- Prosíme, před použitím produktu si pozorně přečtěte a dodržujte následující uvedené instrukce a pokyny a uschovejte je pro budoucí použití. Zkontrolujte obsah balení dle seznamu součástí. Ujistěte se, že všechny části jsou správně složeny podle návodu ještě před tím, než produkt usadíte na automobil.
- Uživatel je zodpovědný za správné složení a osazení produktu. Výrobce nepřebírá zodpovědnost za nesprávné složení nebo používání produktu.
- Nesprávná instalace nosiče může způsobit poškození vozidla, nebo nákladu nosiče a rovněž může způsobit zranění osob.
- Nepoužívejte produkt k jinému, než výrobcem určenému použití.
- Neupravujte žádný z komponentů produktu. Jestliže nosič nepoužíváte, sundejte jej z vozidla.
- Produkt je vhodný na 50mm ISO kulové tažné zařízení. Vždy zkontrolujte hmotnostní omezení tažného zařízení a nepřetěžujte jej.
- Neinstalujte nosič na přívěsy, jiné nosiče, nebo vozíky.
- Každá homologovaná sestava AM Nosiče se skládá z upínací hlavice na kouli tažného zařízení, přepravní plošiny (koše) a homologovaného osvětlení. Dále je možné některé AM Nosiče osadit různými adaptéry pro převoz jízdních kol, koloběžek, přepravních boxů, mopedů, lyží, atp... , každý z adaptérů má vlastní uživatelský manuál.
- *! Pozor ! Pokud jste si zakoupili pouze nosič bez předepsaného homologovaného osvětlení, jedná se pouze o náhradní díl homologovaného nosiče a tudíž není legislativně způsobilý k provozu na pozemních komunikacích a to ani za předpokladu, že náklad nosiče, nebo samotná jeho konstrukce nezastiňuje osvětlení automobilu, případně RZ (spz)!*

Bezpečnostní pokyny:

- Náklad na nosiči musí být správně a bezpečně upevněn, za upevnění zodpovídá uživatel (provozovatel) nosiče.
- Koule tažného zařízení (dále jen „TZ“) musí být před použitím nosiče zbavena mastnoty a nečistot
- Při upevňování vyššího nákladu (např. jízdních kol) na nosič je nutné náklad k nosiči zajistit bezpečnostními popruhy (kurtovými popruhy s ráčnou, uzamykatelnými popruhy, atd...)
- Zkontrolujte, zda je výfuk vozidla v bezpečné vzdálenosti od nákladu a bezpečnostních popruhů nosiče. Teplo z výfuku může poškodit náklad, případně i nosič.
- Je-li Vaše vozidlo vybaveno automatickým otevíráním zadních dveří, zablokujte tuto funkci a po dobu užívání nosiče kufr otevírejte manuálně.
- Když nakládáte náklad na nosič, odstraňte všechny volné součástky a doplňky nákladu (nástroje, lahve, kufry, brašny, baterie od elektrokol a koloběžek, atd...)
- Vždy usazujte nejtěžší náklad co nejbližší ke kouli tažného zařízení (např. nejtěžší kolo první – blíže k vozidlu)
- Uživatel odpovídá za průběžnou kontrolu nosiče – zda jsou všechny kotvící prvky, otočné matice a popruhy pevně dotažené.
- K ochraně nákladu před podřebením lze používat ochranné prostředky.
- Zámky na nosiči slouží k ochraně před krádeží, ale také jako jistící prvek proti samovolnému povolení nosiče z koule TZ
- Při přepravě elektrokola nebo koloběžky je nutné odstranit baterie.
- Před jízdou zkontrolujte plnou funkčnost světelného panelu
- Nosič zvětšuje celkovou délku vozidla a náklad může zvětšit výšku a šířku vozidla. Počítejte s tím při průjezdu úzkými prostory a při couvání. Každý náklad, přesahující uvedené rozměry musí respektovat platné předpisy a být dostatečně upevněn.
- Váha nosiče a nákladu ovlivní jízdu. Nepřekračujte povolené rychlostní limity a zároveň nejezděte rychleji, než 120 km/h
- Jezděte pomalu přes omezovače rychlosti, retardéry, dodržujte rychlost a přizpůsobte jízdu stavu vozovky.
- Vjedete-li do díry na silnici, zastavte a zkontrolujte nosič i náklad. Pokud nosič není v pořádku, odmontujte náklad a nadále nosič nepoužívejte.
- Ujistěte se, že mezi nákladem a zemí je bezpečná vzdálenost, hlavně při jízdě k obrubníku.
- Při montáži i demontáži nosiče z koule TZ musí být zámek odemčený ! Naopak v transportní poloze na kouli musí být vždy zamčený.
- Zámek funguje zároveň jako pojistný bezpečnostní prvek proti uvolnění nosiče z koule TZ.
- Nosiče s upínacími zařízeními, která nemají vlastní integrovaný zámek, je nutno na kouli zajistit pojistným ocelovým lankem.



Údržba nosiče:

- Pravidelně kontrolujte na produktu známky koroze, opotřebování, nebo únavy materiálu.
- Nepoužívejte nosič s poškozenými součástkami, kontaktujte dodavatele ohledně jejich výměny před dalším používáním.
- Odmontujte nosič před použitím myčky aut.
- Pro udržení produktu v nejlepším stavu doporučujeme sundávat jej z TZ, když se nepoužívá. Je třeba upozornit, že nosič není stavěn na odolávání extrémním povětrnostním podmínkám, hlavně přímořskému vzduchu.

- Promazávejte šrouby, čepy, a závit abyste předešli korozi a pravidelně je čistěte od nečistot.

Technický popis univerzálního nosiče:

- Nosič je vyroben z obvodového ocelového rámu čtvercového průřezu vyplněným ve spodní části mříží z ocelových kulatin do rozměru 70×70mm (s tolerancí max.5mm) upevněnou svarovými spoji. Proti korozi je vše chráněno žárovým zinkováním, nebo odolným lakovým nástřikem (prodejce neodpovídá za vizuální / desingovou kvalitu žárového zinku, kterou nedokáže ovlivnit!). V zadní části je upevněn držák RZ a předepsané osvětlení. V přední části je čtyřmi kusy šroubů se samojistnou matkou a podložkou upevněn rychlo-uzávěr, nebo šroubový uzávěr, pro upevnění na kouli ISO 50.
- Nosnost nosiče upevněného na kouli ISO 50 je dána typem nosiče a upínacího zařízení.

Kompletace univerzálního nosiče:

- Univerzální nosič je vybaven ručním pákovým rychlo-uzávěrem s možností uzamčení zámkem, který je vybaven dvěma stejnými klíči - zajištění nosiče a ochrana proti krádeži, případně šroubovým uzávěrem.
- Rychlo-uzávěr je upevněn 4 šrouby M8 na přírubě nosiče. V případě výměny je nutno demontovat a zpětně namontovat nosič a rychlo-uzávěr do stejných poloh 4 upevňovacími šrouby M8 a 4 samojistnými maticemi, podloženými 4 podložkami.
- Držák RZ a zadních světel je třeba namontovat na zadní část v ose nosiče, pokud již není namontován od výrobce. Montáž se provádí nejčastěji dvěma šrouby s podložkami, pérovými a křídlovými maticemi kvůli snadné odnímatelnosti světelného panelu. Kabeláž světelného panelu připevněte bezpečně ke vzpěrám nosiče pomocí elektrikařských pásek tak, aby nedošlo k jejímu poškození (boční stranou vzpěr)
- Osvětlení je osazeno 13-PIN kabeláží, boční lampy musejí osvětlovat RZ (SPZ) – tedy směřovat doprostřed nosiče, na levé straně nosiče ve směru jízdy musí být světlomet s mlhovým (červeným) světlem, na pravé straně ve směru jízdy světlomet se zpátečkovým (bílým) světlem. V případě použití světel s bajonetovou přípojkou je žlutě zbarvená přípojka k mlhovému světlometu, zelená ke zpátečce.

Návod k montáži univerzálního nosiče:

- Koule tažného zařízení musí být nepoškozená, čistá a zcela zbavena mastnoty ! ! !
- Upínací páka musí být odemknuta a zvednuta nahoru. Nosič nasadíte na tažné zařízení. Nosič přidržujte ve vodorovné poloze. Upínací páku přemístěte dolů a zamkněte. Pokud by univerzální nosič neseděl na spojce tažného zařízení bezpečně a pevně, musíte vrátit upínací páku nahoru a otáčením 2ks stavěcích šroubů v horní části rychlo-uzávěru upínací sílu seřídit. Potom opět zkontrolovat. Pokud je potřeba nosič seřídit do vodorovné polohy, uvolněte šrouby M8 se samojistnými maticemi na přírubě rychlo-uzávěru a proveďte vyrovnaní, poté šrouby opět dotáhnout.
- Šroubové upínací hlavice se neseřizují, pouze nasadíte šroubovou hlavici na kouli TZ, podržte nosič ve vodorovné poloze a dotáhnete nejlépe ráčnovým klíčem s nástavcem a prodloužením na upínací moment nejméně 125 jednotek (co nejpevněji). *Pozn. Utažení šroubu pouze rukou je nedostatečné!!!*
- Nosič s pákovým rychloupínákem musí být zajištěn zamknutím zámku (zároveň ochrana proti odcizení). Pro uvolnění zadního nosiče postupujte v opačném pořadí.
- V případě potřeby rady se seřizováním pákového rychloupínáku je pro Vás k dispozici montážní video na www.youtube.com – zadejte „AM NOSIČE – SEŘÍZENÍ PÁKOVÉHO RYCHLOUPÍNÁKU“
- Varianty při seřizování:
Varianta 1: Páku nelze zaklapnout do vodorovné polohy a tím upínák zaaretovat na kouli tažného zařízení: Seřizovací šrouby je potřeba jemně povolit.
- Varianta 2: Páka jde zaklapnout příliš lehce a nosič po zaaretování na kouli vykazuje vůli: Seřizovací šrouby je potřeba jemně dotáhnout
- Varianta 3: Nedaří se Vám seřídit rychloupínák ani povolením, ani dotáhnutím seřizovacích šroubů: Dotáhněte oba seřizovací inbus šrouby na doraz a pomalu povolujte. Průběžně zkoušejte páku zaklapnout do vodorovné polohy. Každá koule je něčím specifická, ať už tvarem, rozměrem, či povrchovou úpravou. NEPLATÍ zde pravidlo, že vyšroubované seřizovací šrouby = maximálně povolený upínák. Někdy šrouby nemusí být ani ve stejné poloze, musíte najít správnou pozici pro přítlačnou miskou. Věnujte tomu pár minut času.
- Varianta 4: Použitý rychloupínák z ničeho nic nelze po používání upevnit na kouli: V tomto případě může být nečistota (hlína, kamínky), nebo rez v drážce přítlačného čepu. Stačí jedním šroubem uvolnit plastovou krytku a drážku s čepem pročistit např. olejem WD.
- Typy a triky:
- Jedná se o masivní konstrukci pracovního univerzálního nosiče. Nebojte se na páku zatlačit, upínák lze seřídit na 850N bočního tahu, takže platí, že čím jde páka hůře zaklapnout, tím lépe bude nosič držet na kouli.
- Koule TZ by neměla být příliš mastná
- Rychloupínák musí být na kouli nasazen rovně, můžete si pomoci nadlehčováním zadní části nosiče
- V mizivém procentu případů se může stát, že se nosič na kouli svěsí do záporného úhlu a nelze jej seřídit a srovnat. Je to ojedinělý jev u některých typů koulí a vyřešit se dá jedinečně vypodložením prostoru mezi přírubou upínáku a košem vymešovými podložkami, případně vyrovnávacím mezikusem z našeho e-shopu
- Při montáži i demontáži nosiče z koule TZ musí být zámek odemčený ! Naopak v transportní poloze na kouli musí být vždy zamčený. Zámek funguje zároveň jako pojistný bezpečnostní prvek proti uvolnění nosiče z koule TZ.
- Nosiče s upínacími zařízeními, která nemají vlastní integrovaný zámek, je nutno na kouli zajistit pojistným ocelovým lankem.